Fundeun
FUNDACIÓN EMPRESA UNIVERSIDAD DE ALICANTE

CURSO

Gestor/a de Movilidad: cumple la Ley 9/2025 y activa tu Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo

Inicio 23 Noviembre 2026

EL PODER DEL SABER,
EL PODER DEL HACER

Organiza: Fundeun FUNDACIÓN EMPRESA UNIVERSIDAD DE ALICANTE

Colaboran: cátedra vectalia movilidad · CRECEMOS

CURSO

Gestor/a de Movilidad:
cumple la Ley 9/2025 y activa tu Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo

Organiza:

Fundeun
FUNDACIÓN EMPRESA UNIVERSIDAD DE ALICANTE

Colaboran:

cátedra vectalia movilidad

CRECEMOS
Renewable Fuels and Circular Economy in Spain for Sustainable Mobility

INTRODUCCIÓN

La **Ley 9/2025 de Movilidad Sostenible** establece que las empresas y entidades del sector público con centros de trabajo de más de 200 personas trabajadoras o más de 100 por turno deberán **disponer de un Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo (PMST) antes del 5 de diciembre de 2026.** Estos planes deberán negociarse con la representación de las personas trabajadoras, contemplar también a visitantes y proveedores, incluir medidas de seguridad vial y de prevención de accidentes in itinere e incorporar medidas que favorezcan una movilidad más segura, eficiente y sostenible. Una vez aprobados, deben comunicarse en un plazo de tres meses a la autoridad que designe la comunidad autónoma para su incorporación al Espacio de Datos Integrado de Movilidad (EDIM) y contar con un informe de seguimiento a los dos años de su aprobación, que se repite cada dos años.

En este nuevo escenario, **la figura del gestor o gestora de movilidad adquiere una importancia estratégica.** Este perfil es el encargado de coordinar la elaboración e implantación del plan, analizar las necesidades de movilidad del centro de trabajo, implicar a la dirección y a la plantilla, relacionarse con administraciones y operadores de transporte y realizar el seguimiento de las medidas y resultados alcanzados.

Aunque actualmente su designación solo es obligatoria para determinados grandes centros de actividad, la Ley prevé que esta figura pueda establecerse reglamentariamente para otros centros de trabajo. Además, **las empresas necesitan una persona responsable que impulse el Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo (PMST) y asegure su integración en ámbitos como los recursos humanos, la prevención de riesgos laborales, la sostenibilidad, la gestión de flotas y la organización del trabajo.**

OBJETIVO

El objetivo del curso es preparar a las personas participantes para ejercer estas funciones, proporcionándoles una visión práctica del marco normativo, las fases y contenidos de un PMST, los modelos de gobernanza, las soluciones tecnológicas disponibles y las vías de financiación aplicables. Este **curso online de 16** horas prepara a **responsables de movilidad, gerentes, responsables RR. HH., profesionales de prevención de riesgos laborales, sostenibilidad, logística y operaciones, representantes trabajadores y sindicatos, así como a cualquier profesional interesado** para interpretar las nuevas obligaciones, organizar la gobernanza e iniciar un Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo y convertir sus medidas en proyectos viables, medibles y financiables.

- **Aprende** a pasar de la obligación legal a un plan con impacto y retorno.
- **Coordina** empresa, plantilla, administración y operadores de movilidad.
- **Identifica** tecnologías, certificados de ahorro energético y financiación sin perder el foco en el problema.
- **Conviértete** en el gestor de movilidad que necesitan empresas y centros empresariales.
- **Anticípate** al horizonte de 2027 y ordena el proceso desde ahora.

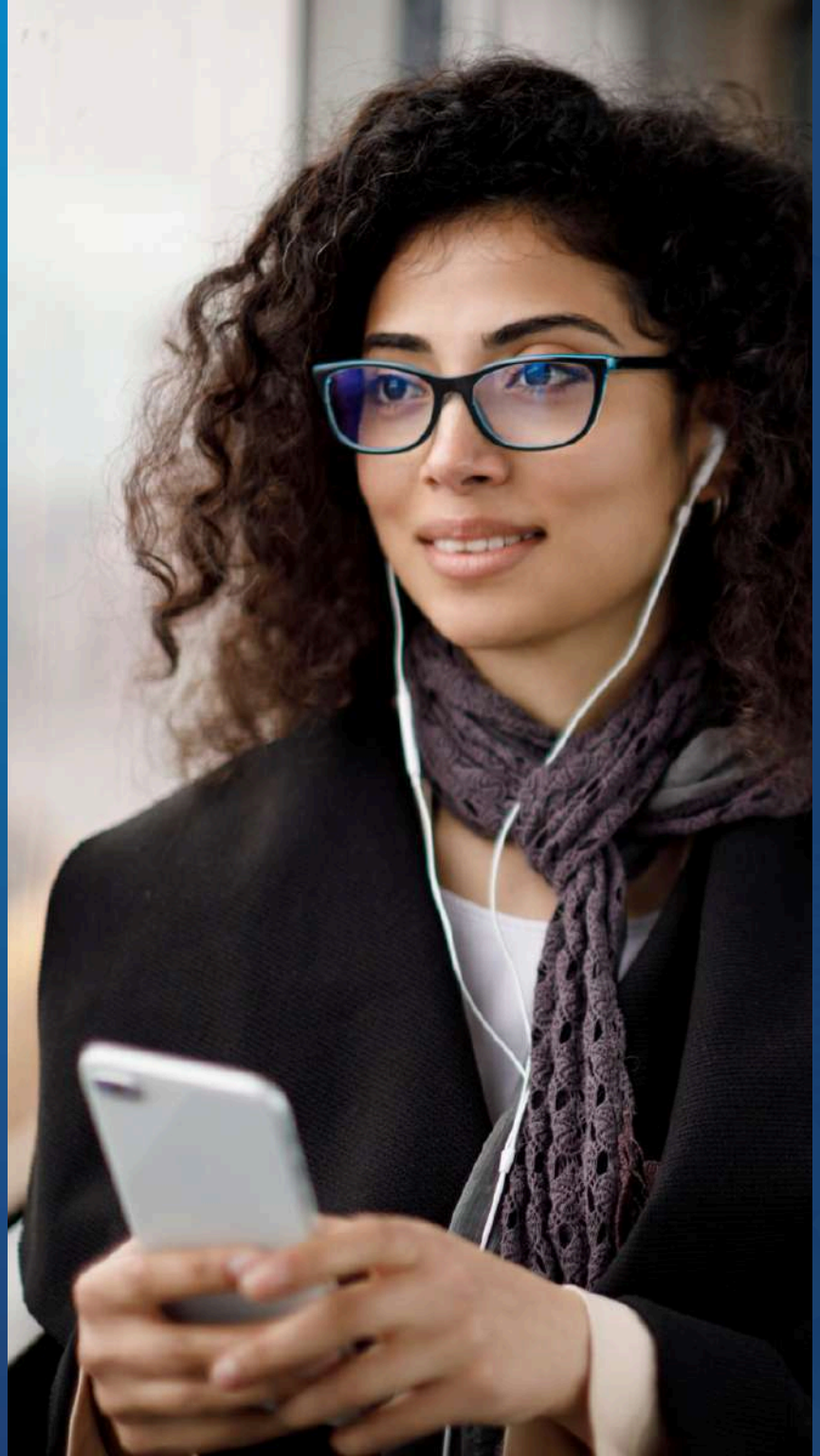
Al finalizar la formación, **las personas participantes contarán con los conocimientos y herramientas necesarios para liderar la movilidad sostenible en empresas y parques empresariales**, coordinar a los agentes implicados y transformar el cumplimiento normativo en una oportunidad para reducir costes y emisiones, mejorar la seguridad vial laboral y facilitar los desplazamientos de las personas trabajadoras.

QUIEN LO PROMUEVE:

FUNDEUN, como institución destinada a establecer sinergias entre el mundo empresarial, institucional de carácter “glocal” y el universitario a través de la promoción de la innovación, la tecnología, la cooperación y la formación de profesionales, promueve esta actividad formativa con el objetivo de acercar a las empresas y profesionales los nuevos retos que plantea la movilidad sostenible al trabajo y facilitarles las herramientas necesarias para conocer y aplicar la Ley 9/2025.

CÓMO Y CUÁNDO:

- **Inicio 23 Noviembre 2026**
- **Online SÍNCRONO** (en directo), con grabación opcional y campus de materiales.
- **Ámbito nacional**, con referencias a normativa autonómica y local cuando proceda. La regulación estatal del PMST es supletoria de la autonómica y municipal (art. 26.9).



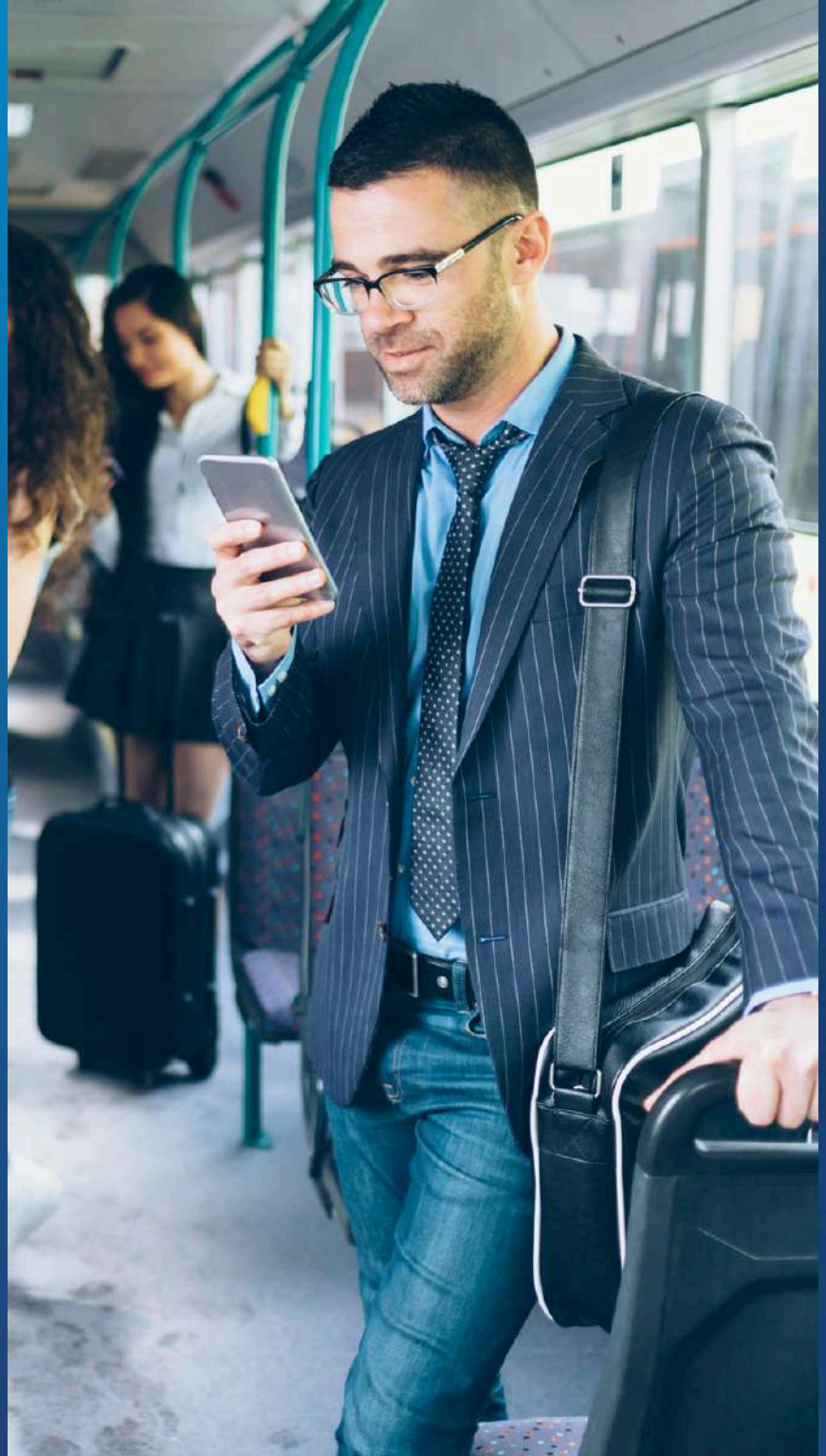
DIRIGIDO A:

Profesionales y personas de cualquier titulación y rama que deseen conocer en que consiste un Plan de Movilidad Sostenible en el Trabajo, como les aplica y las novedades de la Ley 9/2025:

·Responsables de sostenibilidad, ESG y medio ambiente.

·Dirección y técnicos de RR. HH., relaciones laborales y negociación colectiva.

·Representación legal de las personas trabajadoras y organizaciones sindicales Profesionales de la Prevención de riesgos laborales y seguridad vial laboral.



CURSO
GESTOR/A DE MOVILIDAD: CUMPLE LA LEY 9/2025 Y ACTIVA TU PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE AL TRABAJO

·Profesionales de Operaciones, facility management, logística, flotas y servicios generales.

·Gerentes y técnicos de entidades gestoras de parques empresariales, polígonos y grandes centros de actividad.

·Personal técnico de ayuntamientos, agencias de desarrollo y entidades territoriales que deban coordinarse con empresas.

·Directivos y personal técnico de empresas con centros de más de 100 personas trabajadoras o 50 por turno que, sin estar obligadas, pueden optar a las subvenciones estatales para PMST (disp. adicional 27.ª).

OBJETIVOS GLOBALES:

Comprender la Ley 9/2025 y conocer las obligaciones y plazos que afectan a las empresas en materia de movilidad sostenible al trabajo.

Aprender a poner en marcha un PMST, identificando necesidades, medidas, responsables e indicadores para avanzar hacia una movilidad más sostenible.

Preparar a los profesionales para liderar este proceso, facilitando herramientas para la gobernanza, la negociación, la financiación y la búsqueda de soluciones aplicables a cada organización.

DESCRIPCIÓN DEL CURSO

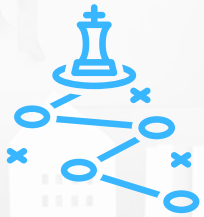
El Programa Formativo se compone de:

16 horas lectivas: 4 sesiones de 4 horas.

FORMACIÓN ONLINE

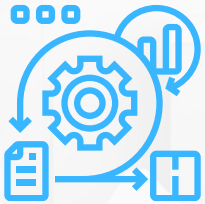
Compuesta por **contenidos en formato pdf**, **vídeos grabados** para presentar cada módulo y facilitar su aprendizaje, **lecturas recomendadas, links de interés y cuestionarios de autoevaluación.** Los contenidos elaborados permitirán a los asistentes **mejorar sus competencias profesionales en innovación y nivelar los conocimientos** antes de iniciar la formación presencial. Es un paso introductorio para los docentes "síncronos virtuales" que intervendrán a posteriori, puesto que les permitirá trabajar directamente con la **aplicación y puesta en práctica de proyectos de innovación** en un municipio, mancomunidad o provincia de la Comunidad Valenciana.

PROGRAMA:



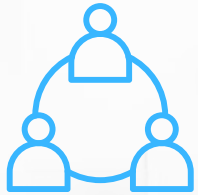
MÓDULO 1 . La nueva movilidad al trabajo: marco normativo y obligaciones.
Elena Galante
(2 horas)

Interpretar el nuevo marco normativo y traducirlo a decisiones concretas para empresas, entidades públicas y centros de actividad.



MÓDULO 2 . El gestor de movilidad y la gobernanza interna del plan.
Elena Galante
(2 horas)

Definir quién lidera el proceso, con qué mandato y cómo se integra la movilidad en la gestión ordinaria de la organización.



MÓDULO 3 . Del diagnóstico al Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo (PMST): método, medidas e indicadores.
Luis Aragonés Pomares y Nacho Toledo Sepulcre
(2,5 horas)

Aprender el proceso mínimo para pasar de los datos a un plan viable, negociable y evaluable.

MÓDULO 4. Gobernanza público-privada en parques y grandes centros de actividad.
Vicente Seguí
(1,5 horas)

Comprender cómo coordinar soluciones colectivas de movilidad que exceden la capacidad de una sola empresa, mediante modelos de gobernanza público-privada que favorezcan la competitividad empresarial y el acceso al empleo.

MÓDULO 5 . Tecnologías y tendencias para una movilidad conectada y descarbonizada.
Armando Ortuño
(2 horas)

Evaluar soluciones tecnológicas por su utilidad, coste total, madurez e impacto real.

MÓDULO 6 . Certificados de Ahorro Energético (CAE) y retorno económico de las medidas de movilidad.
Juan Carlos Brotons
(2 horas)

Entender el Sistema de Certificados de Ahorro Energético y valorar si una actuación de movilidad puede generar un retorno adicional.

MÓDULO 7. Combustibles renovables: soluciones inmediatas para la descarbonización de la movilidad corporativa

Monica de la Cruz

(2 horas)

Esta sesión mostrará cómo los combustibles renovables procedentes de residuos y otras materias primas sostenibles pueden contribuir de manera inmediata a la descarbonización de la movilidad laboral y corporativa.

MÓDULO 8. Financiación pública de la movilidad sostenible.

Armando Ortuño y Raquel Díaz

(1.5 horas)

Identificar la vía de financiación adecuada y preparar proyectos con mejor encaje y madurez.

MÓDULO 9 . Casos que funcionan y taller de hoja de ruta.

Mesa de casos buenas prácticas/Armando Ortuño y Elena Galante

(2,5 horas)

Convertir aprendizajes y referencias reales en un ahoja de ruta para poner en marcha un Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo (PMST) adaptado a cada organización.

CALENDARIO

Modalidad: Online Síncrono.

Duración: 16 horas lectivas, repartidas en 4 sesiones de 4 horas.

Horario: De 15:30h a 19:30h.

Fechas:

- Primera sesión. Lunes 23 de noviembre de 2026.
- Segunda sesión. Miércoles 25 de noviembre de 2026.
- Tercera sesión. Lunes 30 de noviembre de 2026.
- Cuarta sesión. Miércoles 2 de diciembre de 2026.

EQUIPO DOCENTE

Siete perfiles complementarios en regulación, gobernanza, planificación del transporte, innovación tecnológica, energía, financiación pública y economía circular. El equipo combina experiencia empresarial, académica e institucional para preparar a profesionales capaces de diseñar, implantar y seguir planes de movilidad sostenible al trabajo.

ELENA GALANTE

Socia directora de The Blue Plan
Directora del Observatorio Español de Economía Circular

Trayectoria profesional

Profesional de la sostenibilidad con más de veinte años de experiencia en dirección, estrategia y gestión de proyectos en empresas, organizaciones del tercer sector y entornos internacionales, con actividad en España y Latinoamérica. Desde The Blue Plan acompaña a organizaciones en la integración de la sostenibilidad, la economía circular y la buena gobernanza en la toma de decisiones. Dirige el Observatorio Español de Economía Circular y ha impulsado iniciativas de conocimiento y divulgación vinculadas a la movilidad sostenible. Completa su perfil con actividad docente en programas de alta dirección y formación especializada, así como con estudios en gobierno corporativo, sostenibilidad y responsabilidad social. Su trayectoria combina visión empresarial, relación con grupos de interés y capacidad para traducir marcos regulatorios y objetivos ambientales en planes aplicables.

Aportación al curso

- Marco europeo y nacional de movilidad sostenible
- Gobernanza, diálogo con grupos de interés y coordinación de planes
- Economía circular y visión estratégica del gestor de movilidad

ARMANDO ORTUÑO PADILLA

Profesor titular de Territorio, Transporte y Medio Ambiente

Trayectoria profesional

Doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y licenciado en Economía. Es profesor titular del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Alicante y director del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Escuela Politécnica Superior. Su experiencia une planificación territorial, transporte, infraestructuras y evaluación económica. Ha realizado estancias académicas internacionales y participa en el Academic Advisory Panel del Global Infrastructure Hub, ligado al G20 y al Banco Mundial. También es director de Proyectos de INECA y director general del Valle de Hidrógeno Verde de la Comunitat Valenciana. Ha desarrollado estudios de demanda, impacto, coste beneficio y evaluación ambiental para administraciones y empresas, aplicados a infraestructuras de transporte, energía y servicios urbanos.

Aportación al curso

- Planificación del transporte y coordinación territorial
- Evaluación de inversiones y análisis coste beneficio
- Infraestructuras sostenibles nuevas energías e hidrógeno verde

JUAN CARLOS BROTONS SÁNCHEZ

Profesor y consultor en energía y movilidad eléctrica
Universidad Miguel Hernández y Escuela de Organización Industrial (EOI)

Trayectoria profesional

Ingeniero Industrial e Ingeniero Técnico de Telecomunicaciones, con más de treinta años de experiencia en el sector energético. Es profesor asociado del área de Ingeniería Mecánica y Energía de la Universidad Miguel Hernández, donde imparte materias relacionadas con mercados energéticos, auditorías, sistemas eléctricos, autoconsumo y cogeneración. Participa como docente en programas ejecutivos de EOI sobre tecnologías y mercados de almacenamiento energético y desarrolla actividad profesional en consultoría energética y movilidad eléctrica. Su experiencia abarca comercialización de electricidad y gas, eficiencia energética, redes de recarga y generación distribuida. Ha intervenido en jornadas especializadas sobre Certificados de Ahorro Energético, explicando su aplicación práctica, la identificación de actuaciones elegibles y las vías de monetización del ahorro.

Aportación al curso

- Sistema de Certificados de Ahorro Energético aplicado a movilidad
- Monetización de ahorros y viabilidad de las actuaciones
- Electrificación de flotas recarga almacenamiento y eficiencia energética

LUIS ARAGONÉS POMARES

Director de la Cátedra Vectalia de Movilidad
Catedrático de Ingeniería Civil Universidad de Alicante

Trayectoria profesional

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y doctor por la Universidad de Alicante. Es catedrático del Departamento de Ingeniería Civil y miembro del grupo de investigación Ingeniería del Transporte, Territorio y Medio Litoral. Dirige la Cátedra Vectalia de Movilidad, orientada a la formación, la investigación y la transferencia de conocimiento para impulsar una movilidad sostenible, segura y apoyada en nuevas tecnologías. Antes de su dedicación universitaria desarrolló una amplia carrera profesional en el sector de la construcción y las infraestructuras, donde participó en la dirección y gestión de proyectos civiles de distinta naturaleza. Su experiencia combina conocimiento técnico, gestión de equipos, colaboración universidad empresa y desarrollo de iniciativas formativas en movilidad urbana inteligente.

Aportación al curso

- Movilidad sostenible segura e inteligente
- Gestión integrada del transporte y transferencia de conocimiento
- Experiencia en la implementación del PMST: método, medidas e indicadores

IGNACIO TOLEDO SEPULCRE

Secretario de la Cátedra Vectalia de Movilidad
Profesor ayudante doctor Universidad de Alicante

Trayectoria profesional

Ingeniero civil e ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Alicante. Es doctor en Ingeniería de Materiales, Estructuras y Terreno con calificación sobresaliente cum laude y cuenta con un Máster en Movilidad Urbana Inteligente. Actualmente es profesor ayudante doctor del Departamento de Ingeniería Civil, investigador del grupo Ingeniería del Transporte, Territorio y Medio Litoral y secretario de la Cátedra Vectalia de Movilidad. Ha participado en proyectos de investigación y transferencia, entre ellos iniciativas europeas sobre resiliencia climática en ciudades costeras, y cuenta con publicaciones científicas y experiencia en congresos nacionales e internacionales. Su perfil aporta una perspectiva técnica y académica actual sobre movilidad inteligente, análisis de datos, resiliencia territorial y nuevas soluciones para el transporte.

Aportación al curso

- Movilidad urbana inteligente y nuevas tecnologías
- Datos investigación aplicada y evaluación de soluciones
- Resiliencia territorial sostenibilidad y seguridad

MÓNICA DE LA CRUZ

Directora general
CRECEMOS Combustibles Renovables y Economía Circular

Trayectoria profesional

Directiva con más de veinticinco años de experiencia en el sector privado y asociativo industrial, especializada en sostenibilidad, economía circular y transición energética. Es Directora General de CRECEMOS, Combustibles Renovables y Economía Circular en España para una Movilidad Sostenible. Desde CRECEMOS promueve el diálogo y la colaboración entre empresas de la cadena de valor, administraciones públicas y otros agentes, poniendo en valor el potencial de España en el aprovechamiento de residuos y recursos locales para la producción de combustibles renovables circulares ofreciendo una solución de descarbonización efectiva, disponible y competitiva para el transporte terrestre, marítimo y aéreo. Anteriormente dirigió la División de Construcción de ANAIP y fue directora técnica de AseTUB. También ha desempeñado responsabilidades en foros empresariales y de normalización nacionales y europeos, entre ellos CEPCO, CEOE, UNE, CEN y TEPPFA. Es licenciada en Química, con especialización en petroquímica y formación de posgrado en polímeros. Su trayectoria aporta una visión industrial, regulatoria y tecnológica de la movilidad sostenible y de la aplicación de combustibles renovables.

Aportación al curso

- Combustibles renovables y economía circular
- Descarbonización de flotas y neutralidad tecnológica
- Marco industrial regulación y diálogo público privado

RAQUEL DÍAZ MARTÍNEZ

Directora del Área de Innovación y Financiación
Fundación Empresa Universidad de Alicante FUNDEUN

Trayectoria profesional

Responsable del área de innovación y financiación de FUNDEUN con más de 20 años de experiencia. Es licenciada en Química, Técnica Superior en Industrias Alimentarias y Máster en Consultoría de Sistemas Integrados de Gestión Empresarial. Desde FUNDEUN compaña a empresas, personas emprendedoras y entidades en la definición y desarrollo de proyectos de I+D+i y en la identificación de financiación adecuada para llevarlos a cabo. Cuenta con experiencia en coordinación, seguimiento y justificación de programas autonómicos, nacionales y europeos, incluidos instrumentos de IVACE+i, CDTI, Erasmus+, Red.es, etc., la captación de talento y la transferencia de la investigación al mercado. Ha participado en iniciativas de Compra Pública Innovadora y en proyectos de activación de los ODS en entidades locales Su trabajo promueve la colaboración entre empresas, universidades y administraciones públicas para que el conocimiento y la investigación se traduzcan en soluciones aplicadas. Ha participado en el Estudio de Economía Circular en el Sector Industrial de la provincia de Alicante, coordina el Observatorio de Economía Circular de la provincia de Alicante, desde el que se ha impulsado DatXiA, el espacio de datos que conecta a quienes generan residuos y subproductos con posibles usuarios, conocimiento y soluciones tecnológicas.

Aportación al curso

- Búsqueda de financiación pública adecuada a las necesidades y características de cada iniciativa
- Diseño de proyectos de innovación con impacto en empresas y territorios
- Cooperación público-privada y transferencia de conocimiento

RESULTADOS DE APRENDIZAJE

- **Determinar si un centro está dentro del ámbito de aplicación** y ordenar sus obligaciones, plazos, etc.
- **Conocer en que consiste un PMST**, como desarrollarlo e implementarlo.
- Obtener **un diagnóstico como primera evaluación de cumplimiento de la ley 9/2025** (ámbito de aplicación, plazos, negociación, comunicación y seguimiento).
- Obtener las **herramientas necesarias para diseñar las bases de la gobernanza de la movilidad sostenible** en la empresa o centro de trabajo.
- **Definir el rol del gestor de movilidad**, el comité interno y los mecanismos de negociación y coordinación.
- **Preparar la negociación del PMST** con la representación legal de las personas trabajadoras o, en su defecto, con la comisión negociadora sindical prevista en el art 26.2.
- **Priorizar medidas** conforme a la jerarquía de modos del art.28 y mediante criterios de **impacto, viabilidad, coste, equidad y aceptación.**
- **Conocer diferentes tecnologías** apropiadas para los PMST.

PRECIO Y FORMA DE PAGO

300€

Bonifícate parte de la formación

Se expedirá un Diploma acreditativo de 16 horas a los alumnos que asistan al 75% de la formación online síncrona.

CURSO
Gestor/a de Movilidad: cumple la Ley 9/2025 y activa tu Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo

Fundeun
FUNDACION EMPRESA UNIVERSIDAD DE ALICANTE

EL PODER DEL SABER,
EL PODER DEL HACER

www.fundeun.es

CONTACTO E INSCRIPCIONES:

965903833

682 92 84 90

marga.ruiz@ua.es

formacion.fundeun@ua.es

¿DONDE ESTAMOS?

Ed. Colegio Mayor,
Campus Universitario de la
Universidad de Alicante, 03690
Sant Vicent del Raspeig, Alicante

>>> Ver en Google Maps